

Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Утверждаю

Ректор

И.К. Андрончев

Андрончев И.К.
Протокол № 52
от 29.05.2018г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направление подготовки: вагоны
код *наименование специальности*

по программе базовой подготовки

на базе среднего общего образования

квалификация: Техник

форма обучения Заочная Нормативный срок освоения ОПОП 3г 10м год начала подготовки по УП 2016

профиль получаемого профессионального образования технический
при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС от 22.04.2014 № 388

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ" в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

Согласовано

Директор

Р. Ф. Хатямов



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06

код

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (направленность подготовки: "Вагоны")

наименование специальности

по программе базовой подготовки

на базе среднего общего образования

квалификация:

техник

форма обучения

Заочная

Срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

год начала подготовки по УП 2016

профиль получаемого профессионального образования

технический

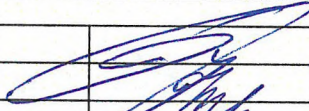
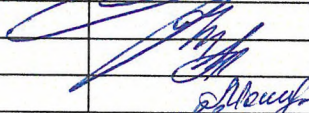
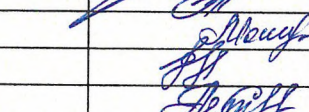
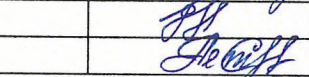
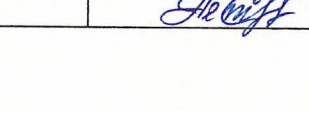

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

No.	Kategori	Detail
1	Subsidi	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Пояснения		
1 Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ОПОП) разработан на основании:		
- федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);		
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;		
- положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 N 291;		
- рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ОПОП НПО/СПО";		
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" а по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М.,2011).		
2. Общеобразовательный цикл ОПОП СПО сформирован на основании "Разъяснений по реализации ФГОС среднего (полного) общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ начального профессионального или среднего профессионального образования, формируемых на основании ФГОС НП и СПО" ФГУ "Федеральный институт развития образования" от 03.02.2011г.		
3. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ОПОП направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.		
4. Объем учебной нагрузки на обучающегося составляет 160 академических часа в год.		
5. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01. и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.		
6. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры).		
7. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, системы оценок.		
8. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
9. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, ва так же на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.		
10. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессионального модуля.		
11. В филиале (техникуме) установлена 6-дневная учебная неделя, продолжительность академического часа составляет 45 минут.		
12. Вариативная часть распределена следующим образом:		
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте (48 час.), ОП.09. Информационные технологии в профессиональной деятельности (54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);		
- на увеличение объема часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01 Инженерная графика (40 час.), ОП. 02 Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05 Материаловедение (90 час.), ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.), МДК 03.01. (3 час.).		
Согласовано		
Проректор по учебной работе- начальник УМУ СамГУПС		А.А. Булатов
Директор УМЦ СПО СамГУПС		Е.В. Кожуханова
Директор филиала самГУПС в г.Саратове		Л.И. Чирикова
Заместитель директора по учебной работе		Т.В. Моисеева
Заместитель директора по учебно-производственной работе		Д.И. Селивёров
Председатель цикловой комиссии 23.02.06		С.В. Петров